

Úřad městského obvodu
Pardubice VII

Pro jednání Zastupitelstva městského obvodu
Pardubice VII dne 24. 6. 2026

Předkládá: Jan Rejda, starosta MO Pardubice VII
Zpracoval: Petra Žďárská, referentka kanceláře úřadu

Problematika - Tangenta

Důvodová zpráva:

Městský obvod Pardubice VII, prostřednictvím členů Rady městského obvodu Pardubice VII, projednává záměr: „Pardubice, Západní tangenta – vyhledávací studie“. Rada MO Pardubice VII na svém posledním zasedání dne 10. 6. 2026 a v návaznosti na závěr jednání na Správě a údržbě silnic Pardubického kraje dne 15. 5. 2026, projednala upravený návrh trasy západní tangenty ve verzi „Varianta 300 - situace upravena2“.

V této souvislosti proto RMO Pardubice VII navrhuje Zastupitelstvu MO Pardubice VII k projednání a následnému schválení jedno z níže navržených usnesení:

Varianta 1: se zamítnutím výjezdu k zadní bráně areálu Rybitví

Z MO Pardubice VII odsouhlasilo posun bodů křížení západní tangenty s Brozanským potokem a komunikací Rosice-Rybitví za směrový oblouk. Upouští od požadavku na její minimální vzdálenost od okraje Rosic 450 m, ale zásadně nesouhlasí s jejím snížením na severu až na 340 m. Požaduje, aby tato vzdálenost nebyla nikde menší než 400 m! Podél celé zástavby Rosic i nadjezdu nad vlečkami musí být západní tangenta provedena tichým asfaltem, osazena protihlukovými stěnami a rychlost zde omezena do 70 km/h. S realizací jakéhokoli výjezdu ze západní tangenty na komunikaci Rosice-Rybitví Rada nesouhlasí. Úbytek izolačního lesa musí být v dostatečném časovém předstihu vykompenzován jeho zahuštěním.

Varianta 2: s povolením výjezdu k zadní bráně areálu Rybitví

Z MO Pardubice VII odsouhlasilo posun bodů křížení západní tangenty s Brozanským potokem a komunikací Rosice-Rybitví za směrový oblouk. Upouští od požadavku na její minimální vzdálenost od okraje Rosic 450 m, ale zásadně nesouhlasí s jejím snížením na severu až na 340 m. Požaduje, aby tato vzdálenost nebyla nikde menší než 400 m! Podél celé zástavby Rosic i nadjezdu vleček musí být západní tangenta provedena tichým asfaltem, osazena protihlukovými stěnami a rychlost zde omezena do 70 km/h. Souhlas s výjezdem ze západní tangenty na komunikaci směrem k areálu Rybitví by mohl být udělen pouze za podmínky, že jeho trvalé stavební řešení bude znemožňovat průjezd vozidel k Rosicím. Úbytek izolačního lesa musí být v dostatečném časovém předstihu vykompenzován jeho zahuštěním.

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo městského obvodu Pardubice VII projednalo uvedené návrhy usnesení k záměru „Pardubice, Západní tangenta – vyhledávací studie“, resp. „Varianta 300 - situace upravena2“ a schvaluje:

Variantu1

Variantu2